

PODUSZKOWIEC HT-P 400 ANACONDA

Przeznaczony do zadań ratowniczych i transportowych na wodzie, lądzie i lodzie

- Sprawne poruszanie się po lodzie bez względu na jego grubość, zastosowanie do akcji ratowniczych ludzi i zwierząt w zimie.
- Szybkie poruszanie się po wodzie bez względu na głębokość i zanurzone przedmioty.
- Szybkie poruszanie się po lądzie, mokradłach, bagnach, sypkim piasku, zastosowanie na terenach o rozmiękłym lub skażonym podłożu.
- Asekuracja nurków pracujących pod lodem, w obszarze brzegów rzek i jezior o dużym pokryciu roślinnością i mułem.
- Możliwość przenoszenia dźwigiem lub helikopterem.
- Transport drogowy za samochodem również osobowym (masa zestawu poniżej 750 kg).
- Samodzielny załadunek i rozładunek z przyczepy
- Zatrzymywanie się i pozostawanie w miejscu przez dowolny okres czasu bez względu na typ podłoża,
- Nie zatapiający
- Wykonany według najnowszych technologii kompozytowych.
- Odporny na warunki atmosferyczne.
- Przygotowany do działań w lecie i zimie.
- Segmentowa poduszka powietrzna, odporna na uszkodzenia, łatwa w naprawie.
- Łatwy w pilotażu i obsłudze.
- Niezawodny, oszczędny, 4 suwowy lotniczy silnik VERNER
- Komory wypornościowe wypełnione pianką,
- Zapewniające bezpieczeństwo, podwyższone burty.
- Wzmocniony, dodatkowo zabezpieczony przed uszkodzeniami kadłub.
- Wygodne, ergonomiczne wnętrze
- Bogaty zestaw przyrządów
- Elektryczny rozruch
- Nocne oświetlenie
- Kabina, funkcjonalna, ergonomiczna, dopracowana pod względem aerodynamiki
- Pałaki zabezpieczające
- Segmenty poduszki powietrznej wykonane ze specjalnego materiału, odpornego na słońca wodę, kwasy, niskie temperatury, ścieranie i rozdarcia.
- Niski koszt eksploatacji
- **Urządzenie sprawdzone w trakcie działań ratowniczych**

Parametry techniczne poduszkowca HT-P400

Dane techniczne

1. Długość	L max bez poduszki powietrznej	4200 mm
	L max na poduszce powietrznej	4400 mm
2. Szerokości	B max bez poduszki powietrznej	2100 mm
	B max na poduszce powietrznej	2300 mm
3. Wysokość	H max bez poduszki powietrznej	1500 mm
	H max na poduszce powietrznej	1750 mm
4. Zanurzenie	T max bez poduszki powietrznej	200 mm
	T max na poduszce powietrznej	0 mm

Wyporność konstrukcyjna max 1100 kg

Masa własna: 350 kg

Udźwig max: 300 kg start z wody
400 kg start na lądzie i lodzie

Silnik spalinowy, Verner 133 VM- MK, czterosuwowy, zasilany benzyną, chłodzony powietrzem, moc maksymalna 49 KW

Zużycie paliwa 75% mocy 8 l/h benzyna samochodowa 95 okt.

Prędkość dopuszczalna max: 60 km/h

Prędkość osiągalna 90 km/h

Wysokość unoszenia max: 250 mm

Pokonywanie wzniesień 15 %

Korpus silnika odporny na gwałtowne i duże zmiany temperatur,

Elementy osprzętu silnika, wentylatora oraz całego zespołu odporne na działanie warunków atmosferycznych, produktów ropopochodnych i odporne na uszkodzenia mechaniczne,

Rozruch elektryczny

Instalacja elektryczna 12V,

Układ zasilania paliwem umożliwia pracę urządzenia w czasie przekraczającym 2 h.,

Dwa reflektory umieszczone na kabinie oświetlają teren pracy w warunkach małej widoczności,

Sterowanie wszystkimi funkcjami zespołu odbywa się z tablicy sterującej (stanowisko obsługi) zapewniającej prawidłową widoczność niewralgicznych miejsc urządzenia i nie wymusza na obsługującym przebywania poza kabiną

Elementy niebezpieczne np.: wirujące, wydechowe są osłonięte,

Konstrukcja zespołu zapewnia jego stabilność pracy w trudnych warunkach.

Wyposażenie standardowe:

- **Kadłub** - wykonany w technologii kompozytowej, odporny na korozję i warunki atmosferyczne
- **Poduszka powietrzna** – 60-cio segmentowa, tkanina poliamidowa dwustronnie powlekana, odporne na ścieranie, wodę morską, kwasy, niskie i wysokie temperatury
- **Silnik** – Lotniczy Verner 4-suw, 2-cylindry, 66 KM chłodzony powietrzem.
- **Wentylator** – piasta aluminiowa, łopatki wirnika wykonane z PPG
- **Układ sterowania** – kierownica, sterociąg, podwójne stery kierunku
- **Przyrządy** – stacyjka, wyłącznik zapłonu, obrotomierz, tem.oleju, ciś. oleju, włącznik oświetlenia,
- **Rozruch elektryczny**, rozrusznik 1KM
- **Instalacja elektryczna** - 12V, akumulator 35Ah
- **Układ paliwowy** – zbiornik 22l, filtr paliwa, ręczna pompka
- **Siedzenie** – podłużne 4 osobowe, (dwa miejsca leżące wzdłuż kadłuba)
- **Kabina** – przeszklona, osłona przednia z oświetleniem
- **Zestaw naprawczy** - fartuchy- 2 boczne, 1 tylne, taśmy mocujące 25 szt., nity specjalne 10szt
- **Narzędzia** - klucz do świec, kp. kluczy, kp. śrubokrętów, nóż, nitownica ręczna

Wyposażenie opcjonalne :

1. SILNIK VERNER 133 VM - MR 59 KW – 80 KM
2. Przyczepa transportowa zwykła
3. Przyczepa transportowa do szybkiego załadunku i rozładunku - obrotowa
4. Segmenty fartuchów z materiału 750 g/m²
5. Wciągarka elektryczna
6. Nawigacja satelitarna GPS,
7. Echosonda
8. Sprzęt do łączności radiowej.
9. Kabina zimowa
10. Relingi kabiny
11. Wzmocniona instalacja elektryczna (akumulator 45 Ah, prądnica 200W)
12. Relingi anten i sygnalizatora
13. wzmocniona osłona wentylatora
14. Oświetlenie sygnalizacyjne
15. Dodatkowe oświetlenie nocne (szperacz)
16. Dodatkowy wymienny zbiornik paliwa
17. Zaczepy do podnoszenia dźwigiem
18. Okucie dna do działań na trudnym terenie (stal nierdzewna)
19. Wersja morska (wszystkie elementy metalowe ze stali nierdzewnej)
20. Dodatkowe przyrządy
21. Kolor specjalny (wielokolorowy, metalik, itp.
22. Inne elementy wyposażenia według zamówienia.