

Opis techniczny Ultra Lekkiej Motolotni HT-ULM 200.

Profesjonalne motolotnie do latania turystycznego szkoleniowego, jedno i dwumiejscowe. Pełna swoboda poruszania się w przestrzeni z prędkościami rzędu 140km/h, niskie koszty eksploatacji, minimum formalności. Niezawodne dzięki prostej konstrukcji i zastosowaniu sprawdzonych materiałów. Motolotnie są łatwe w pilotażu. Aby zostać pilotem wystarczy tylko kilkanaście godzin nauki, procedury techniczne i szkoleniowe uproszczone do minimum. Motolotnie nie wymagają lotnisk, hangarów i specjalistycznej obsługi naziemnej, po złożeniu, co trwa ok. 30 minut mieszczą się w garażu, start i lądowanie na łące a mechanikiem możesz być sam.

Parametry techniczne motolotni.

- ✓ Silnik VERNER lub ROTAX 582 o mocy ----- 64 KM
chłodzony wodą.
- ✓ Śmigło ----- 3 łopatkowe
- ✓ Skrzydło ----- ESO 13,2 m²
(lub inne na życzenie)
- ✓ Masa własna ----- 210 kg
- ✓ Udźwig ----- 200 kg
- ✓ Prędkość min. ----- 55 km/h
- ✓ Prędkość max. ----- 140 km/h
- ✓ Zasięg ----- 500 km

- ✓ Wyposażenie standardowe :
 - elektryczny starter,
 - wiatrometr,
 - wysokościomierz,
 - prędkościomierz,

✓ Wyposażenie dodatkowe :

- spadochron ratunkowy (GRS),
- nawigacja satelitarna (GPS),
- radio lotnicze,
- intercom,
- obrotomierz,
- wskaźnik temperatury cieczy,
- licznik motogodzin.

